



- Start
- Opis
- Właściwości
- Kolory
- Instalacja
- Kontakt

Instalacja nawierzchni bezpiecznej FLEXANA



FLEXANA może być instalowana na podbudowie z kruszywa (podkładowa dynamiczna), asfaltu lub betonu (podbudowy nieprzeznaczalne dla wody musi być utwardzone za spiekaniem). Podbudowa może być płaska, ze spadkiem lub profilowana - zgodnie to całym oznaczeniem w warstwie wierzchniej - oczekiwano na podłożu kształtowanie nawierzchni, wzbogacając wizerunek doleki rekreacyjno-sportowe.

Wykonanie nawierzchni składa się z trzech etapów:

- wykonania podbudowy
- wykonania spodniej warstwy
- wykonania wierzchniej warstwy

Przygotowanie podbudowy

Podbudowa z kruszywa kamiennego składa się z następujących warstw

- Warstwy nośnej grub. 10 – 15 cm z laminatego kruszywa kamiennego frakcji 3/1, 5 – 63 mm.
- Warstwy wyrównawczej z laminatego kruszywa frakcji 0-6 mm.

W przypadku grunów nieprzeznaczonych lub niepełnych, wstęki poziom, wód gruntowych niezabudowane jest wykonanie warstwy odseparującej z posadzki grub. 5 – 10 cm i wybudowanie w nią granów z odparowaniem do kanalizacji lub studni chłonnych

Podbudowa z betonu lub asfaltu Powierzchnia betonu lub asfaltu musi być sucha, gładka, pozostawiona zamieszczona, mocna, stabilna oraz posiadać odpowiedni spadek umożliwiający odprowadzenie wody. Podłozę powinno być sezonowane lat, długo, aż osiągnie parametry wytrzymałościowe wskazane w projekcie.

Wykonanie spodniej warstwy

Spodnia warstwa składa się z:

Granulatu gumowego, SBR spójnego klejem poliuretanowym

Wykonanie wierzchniej warstwy

Wierzchnia warstwa składa się z:
 Granulatu EPDM lub gumowego SER spójnego klejem poliuretanowym



PRACOWNIE KONSERWACJI ZABYTKÓW "ARKONA"

Spółka z o.o.

31 - 115 Kraków, pl. Sikorskiego 3/8

Nr: UP/2/2008	Miejscowość :	Kraków, ul. Św. Wawrzyńca 15
	Obiekt :	Zabytkowa Zajezdnia Tramwajowa - Muzeum Inżynierii Miejskiej
Projekt wykonawczy		
Temat rysunku: Nawierzchnia bezpieczna		Data : VIII. 2008
Karta katalogowa.		Nr rysunku : 15a.